



## Mobil Delvac™ Extreme

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Estados Unidos Aceite Sintético

Premium para Motores Diesel

### Descripción del producto

Mobil Delvac™ Extreme 15W-40 y 10W-30 son aceites sintéticos premium de alto rendimiento para motores diésel que ayudan a prolongar la vida del motor a la vez que proporcionan una capacidad de drenaje prolongada para motores diésel modernos que funcionan en condiciones extremas. Se recomiendan para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos dentro y fuera de carretera, incluyendo motores que operan bajo cargas pesadas.

Totalmente compatible con versiones anteriores, Mobil Delvac Extreme ofrece un rendimiento excepcional tanto en diseños de motores de servicio pesado nuevos como antiguos. En consecuencia, estos aceites cumplen o superan los requisitos de las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4, así como los requisitos clave de los fabricantes de equipos originales (OEM).

Mobil Delvac Extreme es una formulación reforzada que proporciona un rendimiento excepcional a altas temperaturas en los entornos operativos extremos que se encuentran en las industrias del transporte por camión, la minería, la construcción y la agricultura.

### Características y ventajas

Mobil Delvac Extreme está formulado con bases sintéticas y un sistema de aditivos reforzado diseñado para ofrecer un rendimiento prolongado hasta 2 veces más allá de los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante<sup>3</sup>. La formulación patentada proporciona una excelente protección contra el desgaste, una excepcional estabilidad a la oxidación<sup>2</sup> y una extraordinaria retención del TBN. Mobil Delvac Extreme también proporciona una extraordinaria resistencia al consumo de aceite, a la oxidación, al desgaste corrosivo y abrasivo y a los depósitos de alta temperatura.

Mobil Delvac Extreme 10W-30 tiene el potencial de mejorar el ahorro de combustible<sup>3</sup>.

Características	Ventajas y beneficios potenciales
Excepcional estabilidad a la oxidación <sup>2</sup> .	Rendimiento superior en condiciones extremas y servicio ODI prolongado
Excelente control del hollín y la viscosidad	Mayor eficiencia del motor, mayor vida útil del motor y mayor duración del aceite
Excelente control del consumo de aceite	Menores costes de aceite gracias a la menor cantidad de aceite de reposición durante el funcionamiento
Reservas de TBN pendientes	Protección contra la corrosión e intervalos de cambio prolongados para motores nuevos y antiguos que utilizan combustible diésel con hasta 500 ppm de azufre.
Fluidez y bombeabilidad a baja temperatura	Formulado para un arranque suave en tiempo frío
Resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo	Larga vida útil de las superficies de desgaste críticas
Compatibilidad de componentes	Larga vida útil de juntas y sellos
Cumple las exigentes especificaciones de los principales fabricantes de equipos diésel	Un aceite de motor para flotas diésel mixtas
Formulación baja en cenizas que cumple los requisitos API CK-4 y CJ-4	Larga vida útil del postratamiento de emisiones (DPF, DOC y SCR)

### Aplicaciones

•Recomendado para los motores diésel pesados más modernos que funcionan en condiciones extremas, incluidos los equipados con sistemas de postratamiento y EGR.

- Recomendado para aplicaciones diésel que utilizan diseños convencionales antiguos y de aspiración natural.
- Aplicaciones de transporte pesado en carretera y fuera de carretera, incluidos los sectores del transporte por carretera, la minería, la construcción, la agricultura y la marina.
- Aplicaciones en carretera que operan tanto en servicio de alta velocidad/alta carga como de recogida/entrega en trayectos cortos.
- Aplicaciones fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad/carga pesada utilizando combustibles con hasta 500 ppm de azufre.
- Equipos diésel de fabricantes estadounidenses, europeos y japoneses.

- 1) Los resultados pueden variar en función del estado del vehículo/motor, la conducción y las condiciones ambientales. Consulte al OEM o a ExxonMobil antes de aplicar ODI's extendidos.
- 2) Basado en el rendimiento en la prueba del motor Volvo T-13.
- 3) En comparación con un aceite de motor convencional SAE 15W-40. El ahorro depende del tipo de motor del vehículo, la temperatura exterior, las condiciones de conducción y la viscosidad actual del aceite del motor.

## Especificaciones y homologaciones

Este producto cuenta con las siguientes homologaciones:	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40
ALLISON TES 439		X
Cummins CES 20081	X	X
Cummins CES 20086	X	X
DTRF 15C100	X	X
Detroit Fluids Especificación 93K218	X	X
Detroit Detroit Fluids Especificación 93K222	X	X
DQC II-18 LA	X	
DQC III-18 LA		X
Ford WSS-M2C171-F1	X	X
Mack EO-N Premium Plus 03		X
Mack EO-O Premium Plus	X	X
MACK EOS-4.5	X	X
MAN M 3775	X	X
Aceite MTU Categoría 2.1		X
CAMIONES RENAULT RLD-3	X	X
VOLVO VDS-3	X	X
VOLVO VDS-4	X	X
VOLVO VDS-4.5	X	X

Se recomienda el uso de este producto en aplicaciones que requieran:		
--	--	--

Se recomienda el uso de este producto en aplicaciones que requieran:		
API CF	X	X
API CG-4	X	X
MAN M 3575	X	X

Este producto cumple o supera los requisitos de:		
API CH-4	X	X
API CI-4	X	X
API CI-4 PLUS	X	X
API CJ-4	X	X
API CK-4	X	X
API SL		X
API SM		X
JASO DH-2	X	X
ACEA E11	X	X
ACEA E7	X	X
Oruga ECF-2		X
Oruga ECF-3	X	X

## Propiedades y especificaciones

Propiedad	MOBIL 10W-30	DELVAC EXTREME	MOBIL 15W-40	DELVAC EXTREME
Grado	SAE 10W-30		SAE 15W-40	
Ceniza, sulfatada, % en masa, ASTM D874	1		1	
Simulador de frenado en frío, viscosidad aparente a -20 C, mPa.s, ASTM D5293			6100	
Simulador de frenado en frío, viscosidad aparente a -25 C, mPa.s, ASTM D5293	6600			
Densidad @ 15 C, g/ml, ASTM D1298	0.868		0.873	
Punto de inflamación, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	219		221	
Viscosidad Hi-Temp Hi-Shear a 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683	3.6		4.1	

Propiedad	MOBIL 10W-30	DELVAC	EXTREME	MOBIL 15W-40	DELVAC	EXTREME
Viscosidad cinemática a 100 C, mm2/s, ASTM D445	11.8			14.3		
Viscosidad cinemática a 40 C, mm2/s, ASTM D445	81.1			107.4		
Viscosímetro minirrotativo, viscosidad aparente, -30 C, mPa.s, ASTM D4684	18400					
Mini-viscosímetro rotativo, tensión de fluencia, -25 C, Pa, ASTM D4684				< 35		
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42			-33		
Número Base Total, mgKOH/g, ASTM D2896	9.6			10.3		
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140			133		

#### Salud y seguridad

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la hoja de datos de seguridad del material (MSDS) en <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus filiales, a menos que se indique lo contrario.

10-2024

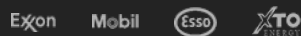
#### Exxon Mobil Corporation

22777 Springwoods Village Parkway Spring TX  
77389

1-800-ASK MOBIL (275-6624)

Las propiedades típicas son las que se obtienen con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Las variaciones que no afectan al rendimiento del producto son de esperar durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Es posible que no todos los productos estén disponibles localmente. Para más información, póngase en contacto con su representante local de ExxonMobil o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil está formada por numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada de lo contenido en este documento pretende anular o sustituir la independencia corporativa de las entidades locales. La responsabilidad de la acción local y la rendición de cuentas recae en las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. Todos los derechos reservados